

Lugupeetud Gened Sander
Transpordiamet
Lõuna regioon

Kiri saadetud e-mailile Gened.Sander@transpordiamet.ee
C.c. Järelevalve Hannes Freiberg, Insten Projekt OÜ

Meie: 29.03.2022 kiri nr T800-1/11443

TAOTLUS

Transpordiamet (edaspidi **Tellija**) ja **AS TREV-2 Grupp** (edaspidi **Töövõtja**) sõlmisid 2021. a riigihanke „Põhimaantee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa; km 156,441-156,641 asuva Laeva veoautode parkla ja puhkekoha ehitus“ viitenumber 237353 tulemusel tee-ehituse töövõtulepingu nr 3.2-3/21/2357-1 (edaspidi **Leping**).

Tulenevalt sellest, et Lepingu täitmise käigus on ilmnunud ettenägematud objektiivsed asjaolud, millega ei saanud ja ei pidanudki saada Töövõtja hankemenetluse ajal pakkumust esitades arvestada ja mida ei ole Töövõtjal ühelgi juhul võimalik omalt poolt mõjutada, kuid mis märkimisväärselt suurendavad Töövõtja rahalisi kulusi seoses Lepingu täitmisega, esitab Töövõtja Tellijale käesoleva taotluse (edaspidi **Taotlus**).

Tulenevalt sõjategevusest Ukrainas, kui objektiivsest asjaolust, on takistatud mitmete kaupade nagu näiteks bituumen, raud (armatuur), tardkivikillustik, alumiinium, kütuselisand (AdBlue) jne tarnimine Eestisse. Lisaks on katkestatud antud toodete tarneahelad, mis kehtisid enne sõjategevuse algust (24.02.2022) ning seetõttu on lisaks materjalide puudusele turul antud materjalide hinnad Eestis (ja ka mujal maailmas) oluliselt tõusnud.

Transpordiameti juhtkonna ja ESTEL juhatuse vahel toimuvad läbirääkimised, mille raames käsitletakse ja otsitakse lahendusi Vene-Ukraina sõja mõjudele, mis on tekkimas või tekkinud Taristuehituse valdkonnale. Teema raames puudutati eelkõige valdkonnale oluliste materjalide (metall, bituumen, importkillustik, kütused) tarnekindluse tagatust ning üldist kallinemist. Antud kohtumistel käsitletud ettepanekutega on tutvunud ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Ettepanekute sisuks on olnud, et Tellija võib ja on valmis kompenseerima 24.02.2022 sündmustest põhjustatud ja tekkinud kulu.

Antud läbirääkimiste alusel oleme saanud Transpordiametilt (Janar Tükk poolt allkirjastatud) kirja (18.03.2022 nr 3.2-7/22/5909-1), milles on kirjeldatud lepingute täitmisel tekkinud raskuste (lepingu tähtaja venimise ja/või hinna kallinemise) lahendamise regulatsioone. Käesoleva Lepingu täpne kallinemine selgub peale konkreetsete alltöövõtulepingute sõlmimist ja tööde teostamist, kuna tööde läbiviimiseks vajalike kaupade ja teenuste maksumus on sõltuvuses kütuste hinnast teostamise hetkel.

Tuginedes eeltoodule palume Tellijal kinnitada, et ta on valmis peale tööde teostamist läbirääkimisteks Lepingu maksumuse suurendamiseks kui kallinemine on põhjustatud seoses 24.02.2022 alanud sündmustest. Kinnitame, et kallinemise tõendamiskohutus jääb Töövõtjatele.

AS TREV-2 Grupp teeb endast kõik oleneva, et kohandada oma kohuste täitmist muutunud tingimustega. See, kas Taotluses kirjeldatud objektiivsed asjaolud avaldavad mõju Lepingu tähtajale, ei ole Töövõtjale tänaseks teada. Koheselt, kui ilmneb mõju Lepingu tähtajale, teavitame sellest Tellijat.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Avo Plato
AS TREV-2 Grupp
Töövõtja esindaja